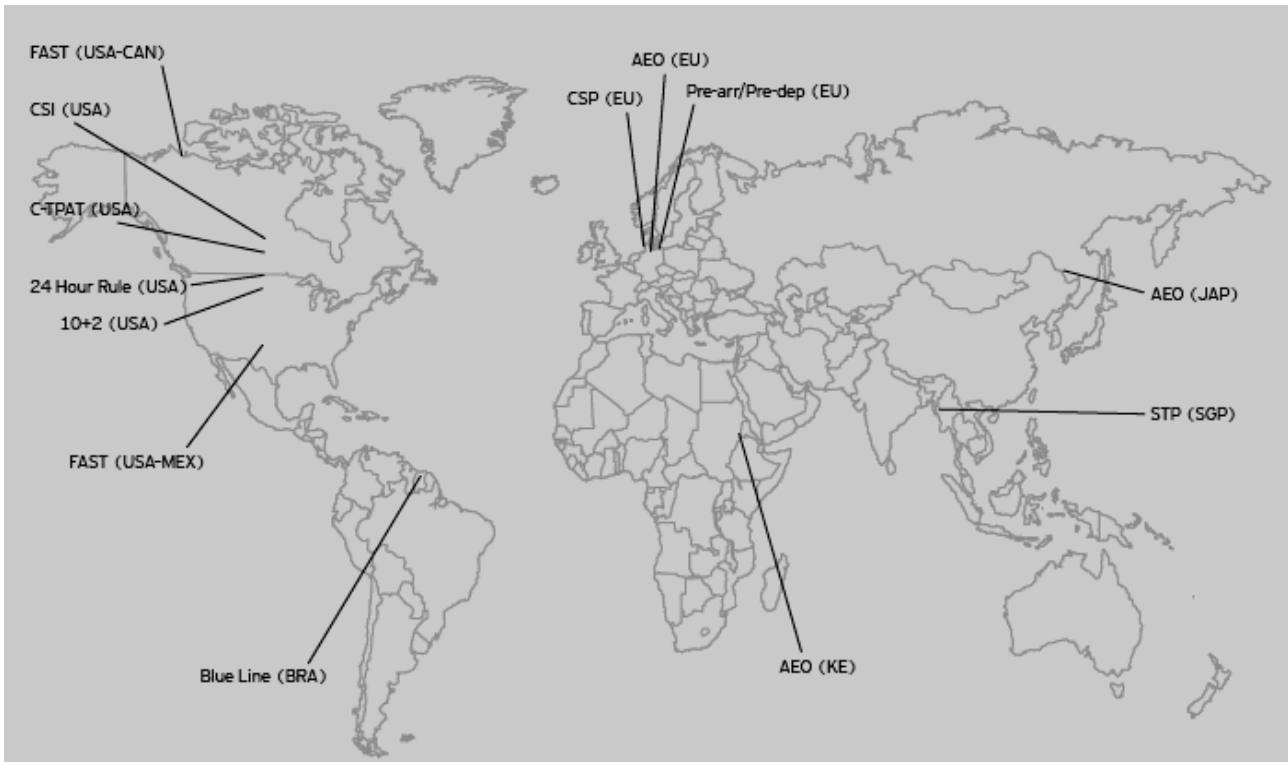




I Programmi per la sicurezza della catena logistica nel mondo



L'Unione Europea non è l'unico territorio ad aver sviluppato uno specifico programma volto a rafforzare la sicurezza nell'ambito della catena logistica (AEO e dichiarazioni di pre-partenza e pre-arrivo).

Diverse aree del mondo hanno implementato dei programmi simili a quelli di cui si ispirano, in quanto a funzionamento, al [Framework of Standards to Secure and Facilitate the Global Trade](#) ed alle [Linee Guida dell'Organizzazione mondiale delle Dogane sull'AEO](#).

Tra questi figurano:

Giappone:	ha introdotto un programma denominato anch'esso AEO , del tutto simile a quello adottato dall'UE
Kenya:	Programma AEO
Stati Uniti:	programmi CSI (Container Security Initiative), C-TPAT , Regola delle 24 Ore e – a partire dal 26 gennaio 2009 – Regola del 10+2
Canada:	iniziativa FAST (sviluppata con Stati Uniti e successivamente ampliata anche al Messico)
Brasile:	Programma Blue Line/Linha Azul
Singapore:	Programma Secure Trade Partnership (STP)